

## Bijlage 1

Buiten de negen punten die in de visie zijn behandeld zijn er uit de ledenraadpleging nog enkele zaken naar voren gekomen.

De leden willen:

- De OTR-rit later in het jaar zetten. Dit hebben wij sinds vorig jaar kenbaar gemaakt bij de KNMV (enkele weken later houden). Zodra er een mogelijkheid is zullen we daar gebruik van maken;
- De OTR-motoren tijdens de zondagmorgen training niet op het verharde deel hebben vanwege teveel zand. Dit lijkt voornamelijk lastig te regelen, maar heeft onze aandacht;
- De rondetijden en uitslagen direct zichtbaar op een scherm en de uitslagen ook op de MACL website (naast My laps);
- De MACL site meer up to date houden.

Enkele of een enkel lid wil:

- Alle beton uit de baan verwijderen omdat dit gevaar wordt geacht;
- De Engelse Schans bij een grote wedstrijd betrekken;
- Wil op de zondagmorgen training een zwaardere baan, om deze nog veiliger te maken;
- Een begin maken met het overdekken van een deel van het trainingscircuit;
- Betere verlichting bij de trap naar het terras;
- Tijdens MX clubwedstrijden een pauze houden;
- Zonnepanelen plaatsen en infrarood kachels plaatsen;
- De loods bij evenementen beter aankleden;
- Een cross-country organiseren, bijvoorbeeld direct na de ZC, omdat de weilanden daarna toch opnieuw worden ingezaaid;
- Een stadion cross op het trainingscircuit organiseren;
- Meer alternatieve evenementen, zoals een meer uren MX, organiseren;
- Een niet te drukke agenda, opdat de leden niet te veel belast worden;
- Daglicenties voor trainingen uitgeven via MACL website;
- Weten of trainen zonder EHBO mogelijk is;
- Dat wij weer zeggenschap krijgen over onze accommodatie tijdens de Zwarte Cross;
- Het contract met de Zwarte Cross niet verlengen;
- Het Clubgebouw en de Loods tijdens de Zwarte Cross toegankelijk houden voor leden.

## Bijlage 2

“De jeugd en de toekomst”

Jeugdplan MACL 2016

Vanuit onze visie strategie willen we in verband met continuïteit aandacht hebben voor onze jeugdleden met goede faciliteiten voor jeugdleden.

In het kader daarvan hebben wij een eerste opzet gemaakt voor een jeugdplan.

Om structureel mogelijkheden te bieden aan jeugdige/ startende leden, zijn een aantal zaken van belang:

Training:

- Wekelijks de mogelijkheid voor jeugd/starters om deel te nemen aan reguliere trainingen.
- Een gediplomeerde trainer aanwezig op aangewezen momenten. Bijvoorbeeld iedere 2 a 3 weken.
- Speciale trainingen periodiek voor jeugd/starters. Misschien opstapkwartier ‘opsparen’ en aaneengesloten ‘uur’ op de grote baan.
- Verschillend aanbod van training: techniek, conditie, behendigheid, onderhoud motor.

Trainers:

- Wie zijn erkende trainers binnen onze vereniging?
- Wie zouden we kunnen/willen opleiden?
- Wens om er wel 2 a 3 binnen eigen geledingen te hebben.

Circuit:

- Er is ieder 1<sup>e</sup> kwartier van alle trainingsuren mogelijkheid om als jeugd/startend lid, om op de grote baan te trainen.
- Er is een jeugdbaai aanwezig. Wens is wel om deze wat ‘leuker/uitdagender’ te maken.
- Wellicht voor bepaalde trainingen de baan in 2-en verdelen.

Opstap:

- 1 a 2 kleine motoren 50/65 CC regelen via sponsor om niet rijdende jeugd kennis te laten maken.
- Kleding en bescherming regelen via sponsor.
- 1x per jaar mag Reiger kosteloos Junior Riding Experience (Bryan Zuidinga) inzetten, wellicht kunnen wij hier ook aanspraak op maken?
- Hiervoor zal ook verzekering moeten worden uitgezocht.

Evenementen:

Goed om na te denken over deelname jeugd/opstap in evenementen. Te denken:

- Opstapdag
- Trainingsdagen, in combinatie met de al rijdende leden.
- Jeugd/opstap competitie
- Aandacht voor jeugd en starters bij reguliere wedstrijden en clubwedstrijden

Communicatie:

- Duidelijke info op site, specifiek voor jeugd en specifiek voor startende leden.
- Nieuwe ledencoach?
- Eerste contact met nieuwe leden, welkom, uitleg

Voor continuering wel raadzaam om een jeugd/opstap commissie in het leven te roepen. Zij kunnen dan verder invulling geven aan concrete plannen om meer jeugd en startende motorrijders naar onze mooie club te krijgen.

### Bijlage 3

Uitwerking van alle tijdens de ledenraadpleging van 24 juni 2016 genoemde wensen.

<b>Onderwerp</b>	<b>Omschrijving</b>
Algemeen	Het aantal rijders in de baan met training tot maximum (zodat we niet probleem krijgen als elders)
Algemeen	bestuur naar de toekomst toe verjongen
Algemeen	duurzame investeringen doen: bv aankoop grond
Algemeen	kleine commissie instellen als waakzaamheid voor alle strategische plannen rondom ons grondgebied. Met name aankopen, bestemmingen, e.d.
Algemeen	voldoende focus op crossen houden, geen evenementenclub
Algemeen	we moeten vrijwilligers blijven waarderen
Algemeen	zorgen voor meer rijders
Algemeen	Opzetten "denktank" groepje leden welke creatieve ideeën uitwerkt, e-bikes e.d.
Algemeen	Jaarlijks iets organiseren voor het goede doel
Algemeen	meer met de andere clubs samenwerken (survival, mtb, fietscross, trail)
Algemeen	meer respect van rijder voor vrijwilligers van de club
Circuit	achterzijde springbulten vlakker zodat deze voor hobby rijders veiliger is
Circuit	baan bosuit aanpassen. Eerst linksaf richting tunnel, dan de baan op naar Foekebult
Circuit	Berekuil herstellen in oude vorm
Circuit	beton moet uit de baan: ongelukken (ook aan de voorzijde)
Circuit	Engelse Schans indien mogelijk een keer bij grote wedstrijd betrekken
Circuit	geen te steile Bulten
Circuit	kinderbaan verbeteren: ziet er niet uit
Circuit	kinderbaan vergroten, meer jeugd geeft meer jonge aanwas
Circuit	circuit ook geschikt en leuk voor de hobby rijder
Circuit	vergroten van de baan richting het bos: permanent
Circuit	wasbord met onmiddellijke ingang verwijderen
Circuit	zwaardere crossbaan op de zondag (gaat snelheid omlaag, is veiliger)
circuit	Uniek voor de winter: een overdekt deel van het circuit
Clubgebouw	aankleding van het terras (bloembakken)
Clubgebouw	trap naar clubgebouw bouwlamp weg, daarvoor treeverlichting (je wordt verblind door de bouwlamp als je de trap oploopt), buitenlampen op de balustrade
Clubgebouw	verbouwing clubgebouw, vele plannen, geen uitvoering (gaat om financiën, dat snap ik, maar breng het dan niet zo allemaal naar buiten)
Clubwedstrijden	er is te weinig deelname tijdens clubwedstrijden (vooral kleine baan)
Clubwedstrijden	het transponder systeem: uitslagen op scherm
Clubwedstrijden	pauze inlassen tussen de manches van clubwedstrijden
Clubwedstrijden	uitslagen ook op de MACL- website i.p.v. alleen My-laps
Clubwedstrijden	uitslagen wedstrijden sneller vermelden op Internet
communicatie	belangrijke zaken aangaande de clubleden: via mail communiceren
communicatie	beter communicatie met de leden, waardoor het clubgevoel zal toenemen
communicatie	verbeteren communicatie naar leden toe
communicatie	MACL-site bijwerken: oude informatie verwijderen
Diversen	investeren in zonnepanelen, oude gaskachels eruit en infraroodpanelen erin
Diversen	loods bij evenementen beter aankleden (gezelliger) en beter bewegwijzeren
e-bikes	bedrijven benaderen voor het op poten zetten van rijden op e-bikes

e-bikes	mogelijkheden voor extra trainingsuren e-bikes onderzoeken
e-bikes	toekomstplannen maken voor het e-bikes (wellicht op een speciaal aangelegde baan)
e-bikes	verhuur e-bikes onderzoeken
Organiseren	cross country over de gehele baan en andere paden.
Organiseren	houden van een stadioncross op de binnenbaan
Organiseren	meer alternatieve evenementen zoals meer uren cross, met open inschrijving
Organiseren	niet te drukke agenda, hou het knus en gezellig met eigen leden
Organiseren	OTR-rit later in het jaar zetten
Organiseren	toch proberen mooie wedstrijden binnen te halen
Organiseren	vaker een crosswedstrijd over de hele baan, dus Berenkuilbos en Leeuwenkuilbos
Organiseren	voldoende crossmogelijkheden voor leden (minder voor derden, wedstrijden)
terrein	meer groen om de parkeerweide (minder inkijk vanaf Lichtenvoorde)
terrein	Meer groen langs de baan
Trainingen	meer rijden
Trainingen	bos gedeelte training met nieuwe geluidswal
Trainingen	aanpassen jeugd kwartier
Trainingen	gelijke regels en afspraken voor beginnersuurtje: puur voor beginners, nakomen regels
Trainingen	geluidsniveau omlaag: belonen met meer trainingsuren (i.o.m. gemeente)
Trainingen	op trainingdagen de mogelijkheid geven daglicenties uit te schrijven, mogelijkheid via site?
Trainingen	OTR-motoren tijdens de zondagmorgen training niet op het verharde vanwege teveel zand
Trainingen	professionele training voor jeugd
Trainingen	professionele training voor OTR leden
	tijdens trainingen beginners en overige rijders onderscheiden met verschillende kleuren bandjes. Beginners mogen dan alleen de eerste 15 min rijden van elk uur. De overige rijders de overige 3 kwartier van elk uur.
Trainingen	trainen zonder EHBO
Trainingen	transpondersysteem ook tijdens trainingen
Trainingen	verschillende kleuren voor rijders naar niveau (om snelheidsverschil eruit te halen)
Trainingen	Voor opstappers een of meer trainers aanstellen vanuit MACL, niet commercieel.
Trainingen	Daglicenties
Trainingen	tijdens trainingen vlaggers op de bulten en bochten
Zwarte cross	ZC contract beëindigen
Zwarte cross	clubgebouw en loods tijdens ZC toegankelijk voor leden (t.b.v. eenheid binnen club)
Zwarte cross	na deze 5 jaar is het genoeg geweest, wat anders voor in plaats
Zwarte cross	ZC moet minder macht krijgen